



CÁMARA DE DIPUTADOS  
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
13 MAR 2009	
Recibido.....	13 <sup>00</sup> .....Hs.
Exp. N°.....	21931.....F.P. ARI

## PROYECTO DE COMUNICACIÓN

### Pedido de Informe

La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo, por intermedio del Ministerio de Obras, Servicios Públicos y Vivienda y a través de la Dirección Provincial de Vialidad, informe en forma urgente:

1) El estado de las obras realizadas en la ruta provincia 4-S (acceso a la localidad de San Eduardo), que avance existe en el estabilizado granular de piedra basáltica, y en la realización de la carpeta asfáltica.

2) El importe entregado para la realización de las obras mencionadas al Consorcio Caminero nº 34, y cual sería el monto necesario para la finalización del las obras.-

3) Si se han destinados partidas y porque monto a la Comuna de San Eduardo y/o al Municipio de Venado Tuerto a los mismos fines de la realización de las obras del mencionado acceso.-

PABLO LAUTARO JAVKIN  
Diputado Provincial

**Señor Presidente:**

El presente proyecto de comunicación es solicitado a fin de establecer el estado de las obras en el acceso a la localidad de San Eduardo, obra de vital importancia para la comunicación de los vecinos de aquella localidad como así también para el transporte de cargas de la zona.

El antecedente del Consorcio Caminero Nº 34 se remota al año 1998 el cual se conforma a fin de la ejecución de obras básicas y estabilizado granular en el tramo que va desde la ruta nº 8 y la localidad de San Eduardo.-

En la zona de referencia transitan unos 3300 camiones anuales para retirar la producción agrícola/ganadera y láctea.



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

El camino ruta provincial 4-S de 16 kms de largo une a la localidad de San Eduardo con la ruta nacional N° 8 a la altura de Venado Tuerto.

Además del tráfico comercial es muy importante la necesidad de los pobladores de la localidad de San Eduardo y la campaña en esa extensa red para llegar a los centros de salud que existen en Venado Tuerto, cabecera del Quinto Nodo Provincial.

Concomitantemente la necesidad de estudios secundarios y terciarios más el tema del trabajo. No se han podido radicar emprendimientos de fuste en San Eduardo por el problema de la falta de un camino pavimentado que asegure su acceso más allá de las inclemencias del tiempo. Del mismo modo no se han podido desarrollar micro emprendimientos.-

La emigración hacia las grandes ciudades ha continuado.-

De estar el camino terminado se revalorizarían todos los terrenos de esa zona y se radicarían más familias. Se movería mucho la construcción y otros servicios. Ya que sería una ventaja y comodidad vivir con seguridad en San Eduardo y la zona aledaña, incluso beneficiando a Venado Tuerto con la posible descompresión de su zona urbana.

El Consorcio Caminero creado por Ley Provincial, debe juntar los fondos y una vez que hizo un tramo del estabilizado, recién la Provincia le aporta el 47% que implicó en estos once largos años de funcionamiento efectivo desvalorización financiera y económica por que no se contemplaban los desfases entre el momento de lo recaudado, lo invertido en el camino y lo girado por la Provincia que muchas veces superaba largamente los noventa días de plazo estipulados en la norma.

Encima de todo esto debió pararse el avance de obra con la caída de la convertibilidad en diciembre 2001, ya que los índices de mayores costos recién salieron en marzo 2003 y faltaban emitir 12 cuotas de un total de 48.- Por supuesto que dichos índices no reflejaban la realidad puntual de cada mes de avance de obra y a los morosos se le podía aplicar una tasa de interés que como siempre ha sido mucho más baja que la inflación real.-

Sumar a ello la morosidad de contribuyentes, la resistencia que generó el cobro de cuotas ya que la bonanza del campo empezó con la cosecha del año 2003/2004 y a esa fecha ya se había terminado de emitir todas las cuotas.

Este cuadro de situación está lejos de asignar o repartir culpas. La realidad no se puede negar. Falta muy poco: tres Km. para terminar el estabilizado granular y dar así un gran paso. Lo importante es poder concretarlo de aquí en adelante.-

Por lo expuesto, y con el fin de dar continuidad a las obras encaradas, es que se solicita al Gobierno Provincial los datos solicitados anteriormente.

Por lo expuesto solicito a mis pares la aprobación del presente proyecto de comunicación.

PABLO LAUTARO JAVKIN  
Diputado Provincial